



CHIGO
CENTRAL AIR-CONDITIONING

Split a multisplit systémy R32

R32

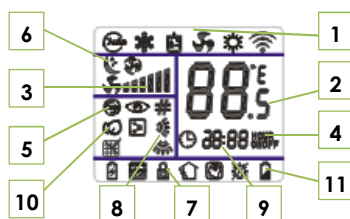
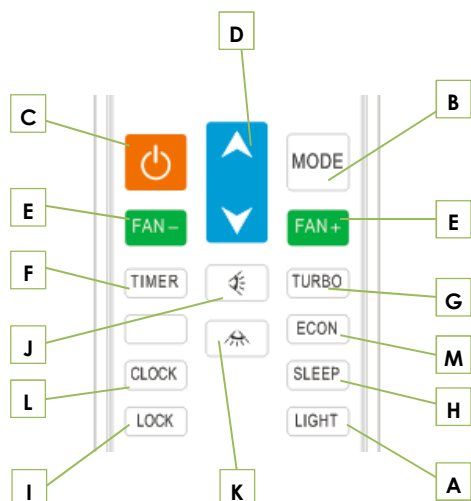
NT-03

Uživatelský návod

Infračervený dálkový ovladač



POPIS A OVLÁDÁNÍ

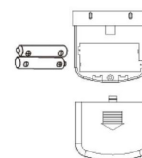


- nasměrujte vysílač dálkového ovladače na klimatizační jednotku
- signál z dálkového ovladače může jednotka zachytit do vzdálenosti 8 metrů
- zabezpečte, aby mezi dálkovým ovladačem a přijímačem signálu na jednotce nebyly žádné překážky
- dálkový ovladač chraňte před nárazem
- neumísťujte dálkový ovladač na přímé slunce nebo do blízkosti topných těles
- nevystavujte přijímač signálu na klimatizační jednotce silnému světlu, jako je fluorescenční nebo sluneční světlo

V závislosti podle typu ovládané jednotky, některé funkce nebudou aktivní. Ovladač neobsluhujte s mokrými rukama.

VÝMĚNA BATERIÍ (pokud svítí symbol 11)

- vyměňte baterie z ovladače
- použijte dvě 1,5V baterie velikosti AAA
- dodržte polaritu



- A Aktivace/deaktivace displaye na jednotce** (v závislosti od ovládané jednotky)
- B Výběr pracovního režimu** (příslušný symbol 1) AUTO (chlazení s fixním setpointem 25°C) / CHLAZENÍ / ODVLHČOVÁNÍ / TOPENÍ / VĚTRÁNÍ
- C Zapnutí/vypnutí jednotky**
- D Nastavení požadované teploty** (symbol 2) (nastavitelný rozsah 16-32°C po 1°C) (v režimech auto/odvlhčení/ větrání se nedá měnit teplota)
- E Přepínání otáček ventilátoru** (symbol 3) (FAN- snižování, FAN+ zvyšování, v režimu odvlhčení jsou otáčky nízké a nedají se měnit, v ostatních režimech se stlačením příslušného tlačítka mění otáčky nízké/střední/vysoké/AUTO, auto = nízké otáčky)
- F Časovač** (symbol 4) (v zapnutém stavu jednotky, stisknutím tlačítka se nastavuje vypnutí o 1-24h (Hour ON), ve vypnutém stavu jednotky, stisknutím tlačítka se nastavuje zapnutí o 1-24h (Hour OFF))
- G Zapnutí/vypnutí funkce TURBO** (symbol 5) (vysoké otáčky a výkon jednotky pro rychlé dosažení požadovaných parametrů - v režimech auto/odvlhčení/větrání se funkce turbo nedá aktivovat)
- H Zapnutí/vypnutí funkce SLEEP - spánek** (symbol 6) – režim pro komfortní spánek
- I Blokování/odblokování tlačítek ovladače** (symbol 7)
- J Pohyb výfukové klapky** (symbol 8) (funkčnost tohoto tlačítka závisí podle modelu vnitřní jednotky)
- K Pohyb výfukové klapky** (symbol 8) (funkčnost tohoto tlačítka závisí podle modelu vnitřní jednotky)
- L Nastavení hodin** (symbol 9) (stisknutím se aktivuje nastavení hodin (nastavte tlačítka D), opětovným stisknutím se aktivuje nastavení minut (nastavte tlačítka D), opětovným stisknutím se nastavený čas uloží)
- M Zapnutí/vypnutí funkce ECON - úspora** (symbol 10) – režim s teplotou 26°C (v závislosti od modelu) (pouze v režimu chlazení nebo topení)

POZN: po výpadku el. napájení se funkce SLEEP, ECON, TURBO a časovač neobnoví

PORUCHOVÉ KÓDY NA JEDNOTKÁCH S DIGITÁLNÝM DISPLAYEM

Kód	Význam
E0	Chybný sled fází nebo chybějící fáze
E1	Komunikační chyba mezi venkovní a vnitřní jednotkou
E2	Porucha teplotního snímače T1 (RAT) snímač na sání do jednotky
E3	Porucha teplotního snímače T2 (ICMT) snímač na potrubí uprostřed výměníku vnitřní jednotky
E4	Porucha teplotního snímače T2B (ICOT) snímač na potrubí na výstupu z výměníku vnitřní jednotky
E5	Porucha venkovní jednotky
E7	Porucha EEPROM
E8	Porucha ventilátoru vnitřní jednotky
E9	Porucha komunikace vnitřní jednotky s kabelovým ovladačem
EE	Porucha čerpadla - vysoká hladina kondenzátu (signalizace plováku)
EF	Konflikt režimů (potřebné zvolit jiný provozní režim – pouze u multisplit)

PORUCHOVÉ KÓDY NA JEDNOTKÁCH S LED DISPLAYEM

LED	LED signalizace	Význam
OPERATION / RUN	BLIKÁ	Porucha teplotního snímače
TIMER	SVÍTÍ	Časovač je aktivní
	BLIKÁ POMALY (2s)	Porucha ventilátoru
	BLIKÁ RYCHLE (0,4s)	Komunikační chyba mezi venkovní a vnitřní jednotkou
DEF./FAN (DEFROST)	SVÍTÍ	Odtávání nebo funkce anti-cold*
	BLIKÁ POMALY (2s)	Porucha EEPROM
	BLIKÁ RYCHLE (0,4s)	Konflikt režimů (potřebné zvolit jiný provozní režim)
ALARM / PROTECTION	BLIKÁ POMALY (2s)	Porucha venkovní jednotky
	BLIKÁ RYCHLE (0,4s)	Porucha plováku - vysoká hladina kondenzátu

*Funkce anti-cold je aktivní jen v režimu topení, přičemž zabezpečuje, že se ventilátor vnitřní jednotky nezapne, dokud se nenahřeje výměník vnitřní jednotky (zvýšený komfort pro uživatele).

Nejčastějším problémem u multisplit systémů je KONFLIKT REŽIMŮ (EF), který nastane, když uživatel zvolí jiný pracovní režim, v jakém pracuje venkovní a ostatní vnitřní jednotky.



Ochrana životního prostředí

Evropská směrnice 2012/19/EU stanovuje:

Symbol přeškrtnutého odpadkového koše v uživatelském návodu nebo na balení výrobku znamená, že daný produkt nesmí být likvidován spolu s komunálním odpadem. Spotřebitel je povinný likvidovat elektrické a elektronické zařízení označené symbolem přeškrtnutého odpadkového koše prostřednictvím specializovaných sběrných míst určených vládou a nebo místními orgány.

Recyklací nebo jinými formami využití starých přístrojů, přispíváte k ochraně vašeho životního prostředí.